

# MYČKA KOL TYP WULKAN 200

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



**KART**  
Bychowska 22 04-523 Varšava POLSKO  
Tel.: +48 22 812 55 05 Fax: +48 22 812 54 04  
info@kart.pl www.kart.pl

## **OBECNÉ INFORMACE**

Při převozu myčky je třeba dodržovat pokyny uvedené v této příručce.

Před zapojením myčky si tuto příručku pozorně přečtěte.

Myčku je třeba umístit, připravit k uvedení do provozu a nainstalovat podle pokynů uvedených v této příručce.

Instalaci myčky směji provádět pouze pověřené osoby.

Myčku lze používat pouze k účelům popsaným v této příručce.

Opravu myčky směji provádět pouze pověřené osoby.

Při provádění údržby je třeba dodržovat pokyny uvedené v této příručce.

Při provozování myčky používejte pouze spotřební materiály. Rovněž při opravách používejte pouze originální náhradní díly výrobce.

Provozní příručka musí být od okamžiku zakoupení neustále umístěna v blízkosti myčky a musí být snadno dostupná.

Jakékoli změny vnitřního uspořádání myčky lze provádět pouze se souhlasem výrobce.

Dodržování výše uvedených doporučení zajistí bezpečný, správný, efektivní a bezproblémový provoz myčky, což potvrzuje také značka CE. Je to také podmínkou pro platnost záruky ze strany výrobce.

**Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny týkající se konstrukce, vzhledu a vybavení myčky.**

## ÚČEL A VYUŽITÍ

Myčka je určena k umývání kompletních kol aut, která se skládají z rámu kola a pneumatiky. Jakékoli jiné použití myčky, např. k umývání pouze rámu nebo pneumatiky, není přípustné a může způsobit poškození myčky.

Myčku lze využít k umývání všech typů kol pro osobní a nákladní automobily se všemi typy rámu a pneumatik. Myčka je vybavena vyztuženou hnací hřídelí, díky níž je vhodná pro kola o váze až do 60 kg.

Myčka je moderní zařízení určené k provozu v garážích a autoservisech a dále též v pneuservisech, vulkanizačních dílnách a moderních čerpacích stanicích.

## VÝHODY A PŘÍNOSY

- po umytí umožňuje přesně vyhodnotit technický stav pneumatiky a rámu;
- všechny další servisní úkony, zejména vyvážení, lze provést s čistým kolem, což zajišťuje bezpečnost a pohodlí při řízení;
- zvyšuje pohodlí při provádění údržby kola a servisních operací s ním – rozebrání a vyvážení kola;
- udržuje pracoviště čisté a upravené;
- prodlužuje životnost servisního zařízení;
- zajišťuje efektivní využití pracovní doby provozních zaměstnanců;
- snadné ovládání prakticky bez fyzické námahy díky čtyřem tlačítkům, která slouží k ovládání myčky;
- nevyžaduje soustavný přívod a odvod vody – omývání kola se provádí v uzavřeném okruhu cirkulace vody;
- zajišťuje prakticky bezproblémový provoz, což potvrzují i mnohaleté zkušenosti;
- plně automatizovaná.

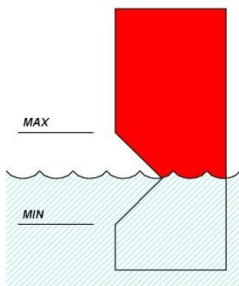
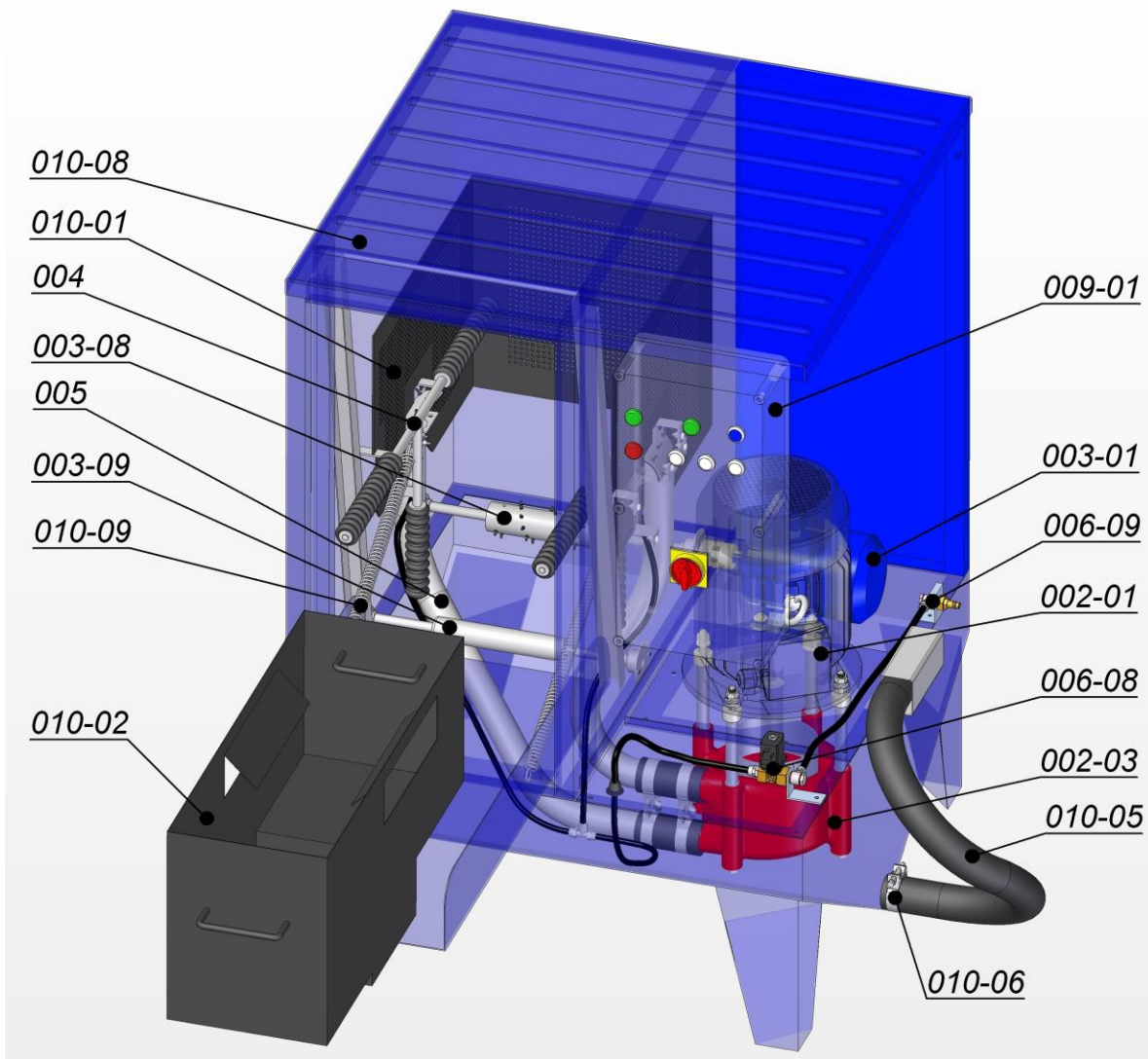
Myčka vyhovuje všem platným evropským standardům, které se týkají těchto typů zařízení:

- je vybavena trojitou zvukovou izolací (perforovaný PVC štít a pryžová podložka v mycí komoře, zvukotěsná pěna v ovládací skříni) a speciálními antivibračními pryžovými podložkami pod každou nohou, což snižuje vibrace myčky během provozu;
- šetří energii;
- je vybavena ergonomickým pláštěm;
- je šetrná k životnímu prostředí.

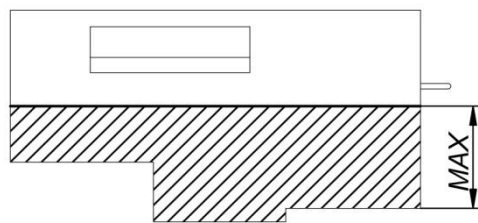
## ZPŮSOB UMÝVÁNÍ

Myčka používá metodu umývání, která spočívá v tlakovém ostříkovaní kola směsí vody a plastového granulátu s přísadkou mycího koncentrátu WULKAN TURBO. Po dokončení mycího cyklu se automaticky provede vysušení kola. Celkový cyklus mytí a vysušení trvá pouhých 35 sekund. Mycí proces je zcela neškodný k životnímu prostředí.

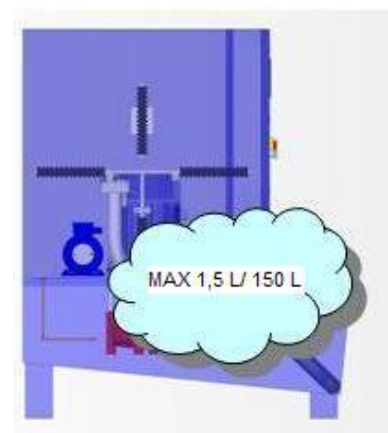
**NÁKRES MYČKY**



Ukazatel hladiny mycího prostředku



Indikátor hladiny granulátu v koši

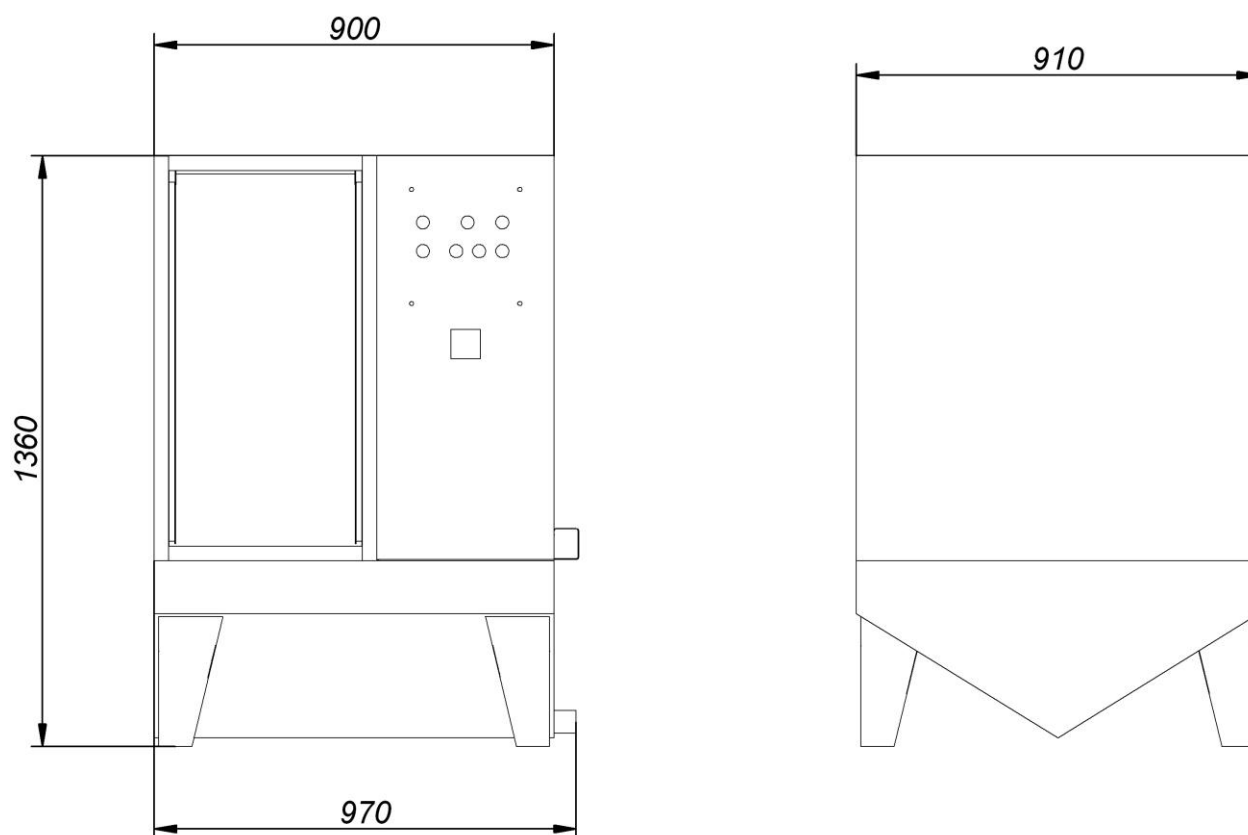


Poměr WULKAN TURBO / voda

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozpětí průměru kola	560–800 mm
Rozpětí šířky kola	135–305 mm
Maximální hmotnost kola	60 kg
Doba mytí, tovární nastavení (nastavitelná, 3 programy)*	20, 40, 60 sekund
Doba vysoušení, tovární nastavení (nastavitelná, 1 program)**	15 sekund
Pohon čerpadla: 3fázový; 400 V; 50 Hz; 5,5 kW	2 900 ot/min
Výkonnost čerpadla	600 l/min
Pohon kola: 3fázový; 400 V; 50 Hz; 0,37 kW	930 ot/min
Výkon motorů a pohonu	6 kW
Tlak vody	4 bar
Množství vody	150 l
Množství granulátu WULKAN MIX	17,5 kg
Množství mycího koncentrátu WULKAN TURBO	1,5 l
Provozní tlak stlačeného vzduchu	8–12 bar
Průměrná úroveň hluku	78,0 dB(A)
Rozměry (šířka x hloubka x výška)	900 x 910 x 1360 mm
Čistá hmotnost	270 kg
Maximální omezující počet startů procesů mytí (servisní zámek)	200 startů

\*/\*\* nastavitelné pouze ve fázi výroby



## **STANDARDNÍ VYBAVENÍ**

Standardně je součástí myčky:

- děrovaný koš na přidávání granulátu do vody a na regeneraci granulátu při výměně vody;
- 25 kg granulátu (zabaleného v plastovém pytli a kartonové krabici);
- 20 l mycího koncentrátu WULKAN TURBO (2 plastové nádoby po 10 l);
- plastový horní ochranný kryt.

## **GRANULÁT WULKAN MIX**

Jedná se o směs speciálně vybraných malých kulatých kousků z biologicky degradovatelných plastů o různém průměru, hmotnosti a tvrdosti. V důsledku různé hmotnosti a průměru se části rovnoměrně rozprostřou ve vodě ve formě suspenze. Směs vyvinula společnost KART na základě dlouholetých zkušeností a testů a zajišťuje nejlepší mycí účinek bez poškození rámu kola. Množství granulátu dodávaného standardně s myčkou postačuje na umytí přibližně 7 000 kol. Během čištění myčky a mycího procesu je regenerováno téměř celé množství granulátu. Pro spuštění myčky stačí naplnit ji cca 17,5 kg granulátu. Účelem zbývajících dodaných 7,5 kg je vyrovnat ztráty vzniklé během procesu mytí. Pro zajištění správného provozu myčky a nejlepší výsledky mytí je důležité udržovat potřebnou hladinu čisticích prostředků. Granulát se díky svým vlastnostem prakticky neopotřebovává; je pouze nutné jej přidávat v určitých dávkách, aby v mycí směsi zůstal v potřebném množství.

## **MYCÍ KONCENTRÁT WULKAN TURBO**

Jedná se o nepěňivý biologicky degradovatelný mycí přípravek, vyvinutý a vyráběný speciálně pro společnost KART, který vylepšuje kvalitu procesu mytí. Kromě složek, které rozpouštějí různé typy nečistot a mastnot usazených na pneumatice a rámu, obsahuje koncentrát také přípravek Calgonit používaný v myčkách nádobí; tento přípravek tak navíc dodává rámu lesk. Používání mycího koncentrátu také napomáhá udržovat myčku čistou, neboť zabraňuje nečistotám v usazování na stěnách mycí komory, díky čemuž je proces čištění myčky mnohem snazší. Koncentrát je třeba ředit v poměru 1:100. K 3150 litrům vody tak stačí přidat 1,5 litry koncentrátu. Množství mycího koncentrátu dodávaného standardně s myčkou (20 litrů) postačuje na umytí přibližně 7 000 kol. Při doplňování vody během procesu mytí je důležité nezapomenout přidat rovněž patřičné množství koncentrátu. Mycí koncentrát je doplňkový mycí prostředek doporučený společností KART. Při dodržení správného poměru se koncentrát WULKAN TURBO rozpustí ve vodě a lze jej bezpečně vypustit do kanalizace.

## **PŘEPRAVA / PŘEVZETÍ / VYBALENÍ MYČKY**

Přepravě myčky je třeba věnovat zvláštní péči vzhledem k rozměrům a váze přístroje. Doporučuje se použít vysokozdvizný vozík s vidlicovým nástavcem a ochranné popruhy. Při zvedání myčky je třeba vložit vidlicový nástavec vozíku z přední strany pod myčku; jinak hrozí poškození dna nádrže. Po obdržení a rozbalení myčky nejprve zkontrolujte možná poškození vzniklá během přepravy, jakékoli nesrovnalosti nahlase přepravci a výrobcí. Poté z myčky vyjměte koš na granulát a mycí koncentrát WULKAN TURBO.

## **UMÍSTĚNÍ MYČKY**

Myčku je třeba umístit na takové místo, odkud bude mít její obsluha snadný přístup ke všem jejím součástem. Místnost, v níž je myčka nainstalována, je třeba řádně větrat a zajistit v ní dobrou viditelnost pomocí dostatečného osvětlení. Kromě toho je třeba místnost vytápět v souladu s požadavky a předpisy, které jsou platné pro autoservisy

a opravárenské dílny. Pokud je teplota v místnosti během zimního období příliš nízká a hrozí nebezpečí zmrznutí vody v myčce, vypusťte z ní veškerou vodu. Jinak hrozí čerpadlu i dnu nádrže poškození ledem.

Umístěte myčku na pevnou betonovou podlahu nebo jiný pevný a hladký povrch. Povrch by měl být rovný a stabilní. Není-li to možné, vyrovnejte pračku tak, abyste předešli otřesům během provozu. Součástí myčky je antivibrační pryžová podložka, která je připevněná ke spodní straně každé nohy.

Před myčkou by měla být umístěna pryžová protiskluzová podložka. Podložka je součástí standardního vybavení myčky. Podložka chrání osoby před možným uklouznutím na rozsypaných zbytcích granulátu.

## **INSTALAČNÍ POŽADAVKY A DOPORUČENÍ**

### **STLAČENÝ VZDUCH**

Osoba řádně zaškolená výrobcem v oblasti konstrukce a používání myčky, která je seznámena s pravidly bezpečnosti práce platnými na příslušném pracovišti týkajícími se zejména přístrojů a zařízení poháněných stlačeným vzduchem, by měla provést připojení přívodu stlačeného vzduchu k myčce.

Myčka je dimenzována pro připojení ke zdroji stlačeného vzduchu o tlaku 8–12 bar. Před připojením myčky k přívodu stlačeného vzduchu nainstalujte poblíž myčky jednotku pro přípravu vzduchu. Při instalaci přípojky stlačeného vzduchu je třeba použít výhradně speciální plastové trubky určené pro stlačený vzduch. Hadice, která propojuje myčku a přívod stlačeného vzduchu, musí být ukončena rychlospojku, která při odpojení od myčky slouží jako izolační ventil. Hadice musí mít správné rozměry, aby se předešlo zbytečnému poklesu tlaku.

### **VODA**

Myčka používá uzavřený okruh cirkulace vody, tudíž nevyžaduje neustálé připojení k systému přívodu vody a odvodnění. Z tohoto důvodu je třeba, aby byla myčka pokud možno nainstalována v blízkosti odvodňovací jímky.

### **ELEKTŘINA**

Připojení myčky ke zdroji elektrické energie musí provést kvalifikovaný elektrotechnik s patřičným oprávněním. Tato osoba musí být výrobcem myčky patřičně zaškolená v oblasti konstrukce a používání myčky a musí znát pravidla bezpečnosti práce platná na příslušném pracovišti.

Myčka je dimenzována pro 5vodičové (3L+N+PE) zapojení do soustavy třífázového střídavého napětí 400 V, 50 Hz. Motory myčky jsou vybaveny zvláštními prvky teplotní a napěťové ochrany. Před připojením myčky ke zdroji napětí zkontrolujte proudové hodnoty jističů, pojistek a všech dalších ochranných zařízení zapojených v rámci okruhu. Elektrická rozvodná síť musí být vybavena 5kolíkovou (L1, L2, L3, N, PE) zásuvkou s proudovou hodnotou 16 A a ochranou nadproudovým jističem kategorie C dle vypínacích časů s proudovou hodnotou nejméně 20 A. Dále je třeba zkontrolovat, zda jsou všechny žíly přívodního kabelu správně zapojeny do zásuvky, tj. v pořadí L1, L2, L3, N a PE. Takto připravený přívodní napěťový kabel nesmí být nikdy použit k napájení jiných elektrických zařízení.

## **KONTROLA SMĚRU ROTACE MOTORŮ – STARTOVNÍ TEST**

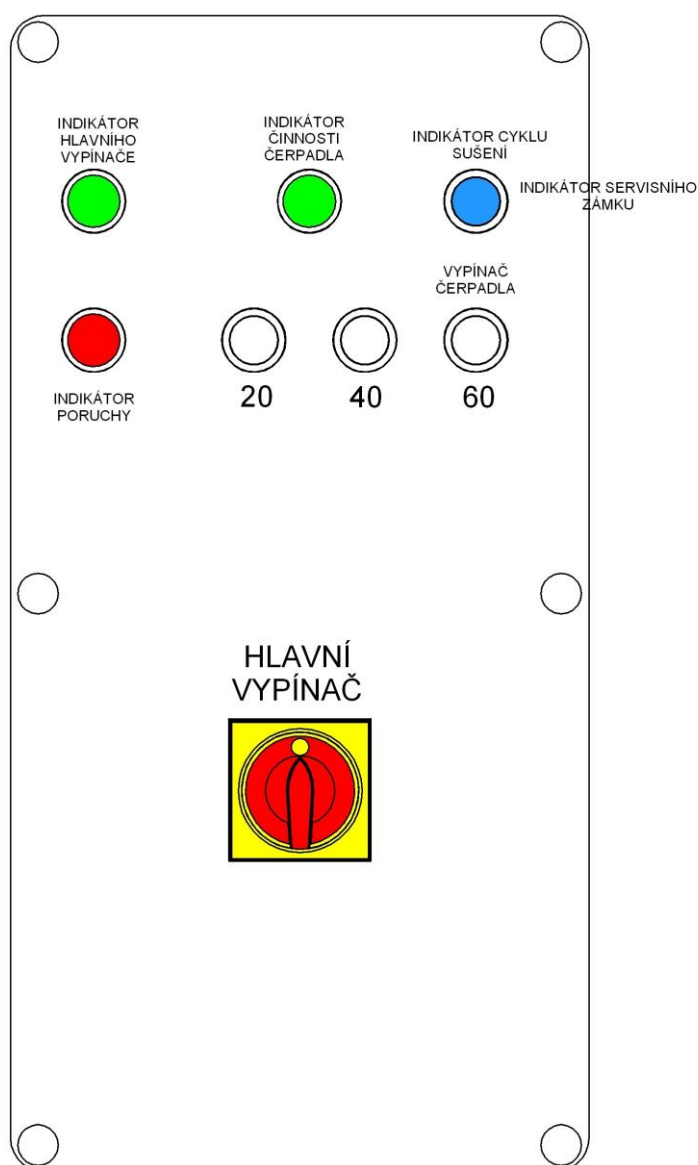
**PŘI INSTALACI ZÁSUVKY DBEJTE NA SPRÁVNÝ SMĚR ROTACE MOTORU, TAK JAK UKAZUJÍ ŽLUTÉ ŠIPKY NA MOTORECH.**

Účelem startovního testu je ověřit, že směr rotace čerpadla a motorů kol odpovídá žlutým šipkám umístěným na motorech. Pokud je směr rotace nesprávný, nebude myčka pracovat správně. Motory mají továrně nastaven správný směr rotace, ale vždy je možné, že se budou otáčet opačným směrem. Pro kontrolu směru rotace zapojte vidlici myčky do zásuvky přívodního napětí a poté myčku zapněte pomocí hlavního vypínače na předním panelu. Po aktivaci hlavního

spínače musí uživatel několik sekund počkat, než bude řídicí jednotka připravena k provozu. Když se rozsvítí zelené kontrolní světlo (sít), stiskněte některé funkční tlačítko pro čas mytí (mycí komora musí být uzavřená) a zkontrolujte směr rotace obou motorů. Pokud motory rotují proti směru šipek, okamžitě myčku pomocí hlavního vypínače vypněte a odpojte přístroj od zdroje napětí. Pro změnu směru rotace motorů prohodte dva FÁZOVÉ vodiče na vidlici přívodního napětí do stroje nebo v přívodní síťové zásuvce. Po prohození vodičů stroj opět zapněte, zkontrolujte, zda motory rotují ve směru podle šipek, a rovněž zkontrolujte jeden po druhém všechny časy mytí.

**POZNÁMKA: ZÁMĚNA NESPRÁVNÝCH VODIČŮ MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ PROGRAMOVATELNÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY A POHONNÝCH JEDNOTEK V ROZVADĚČI, Z NĚHOŽ JE PŘÍSTROJ NAPÁJEN, COŽ MŮŽE VÉST K NÁKLADNÉ VÝMĚNĚ ELEKTROMECHANICKÝCH SOUČÁSTEK!**

## ŘÍDICÍ JEDNOTKA



### TLAČÍTKA:

- bílé – program o délce 20 sekund (S1)
- bílé – program o délce 40 sekund (S2)
- bílé – program o délce 60 sekund (S3)
- modré (v řídicím boxu) – odemyká zámek a nuluje počítadlo (S5)

### MODŘE PODSVÍCENÉ TLAČÍTKO:

- ovládání vysoušecího cyklu (15 sekund) / ovládání servisního zámku / spínač čerpadla (S4+H3)

### KONTROLNÍ SVĚTLA:

- zelené – ovládání hlavního spínače (H1)
- zelené – ovládání funkce čerpadla (H2)
- červené – ovládání v nouzovém stavu (H4):



K ovládání myčky slouží hlavní spínač, spínač čerpadla a tři tlačítka pro nastavení času mytí. Aktivace hlavního spínače SG myčku zapne. Stisknutím některého z tří tlačítek času mytí: 20, 40 nebo 60 sekund se spustí provozní cyklus myčky (mytí a vysoušení). Stisknutím spínače čerpadla se mycí cyklus a čerpadlo zastaví a automaticky se spustí 15sekundový cyklus vysoušení, což je signalizováno modrým podsvícením tlačítka. Stejným tlačítkem lze spustit samotný vysoušecí cyklus bez spuštění čerpadla. V takovém případě se aktivují pouze rotační motor kola a elektromagnetické čerpadlo stlačeného vzduchu. Součástí ovládacího systému je rovněž počítadlo umytých kol, které je umístěno v řídicím boxu (doplňkové), a tlačítko určené k odemčení servisního zámku a vynulování počítadla, které se nachází rovněž v řídicím boxu.

## **SPUŠTĚNÍ A PROVOZ**

Před spuštěním myčky zkontrolujte všechny přípojky elektřiny a stlačeného vzduchu. Před dodáním zákazníkovi se v továrně u každé nové myčky provádí zkušební mycí cyklus, jehož účelem je zkontrolovat, zda přístroj pracuje správně, a vyčistit jej i jeho komponenty od možných nečistot, které se usadily během výrobního procesu. Dodaná myčka je po připojení k přívodu elektřiny a přívodu stlačeného vzduchu připravena k použití.

Osoba zodpovědná za spuštění a další používání myčky musí být řádně zaškolená výrobcem v oblasti konstrukce a používání myčky a seznámena s pravidly bezpečnosti práce platnými na příslušném pracovišti týkajícími se zejména přístrojů a zařízení poháněných stlačeným vzduchem. Tato osoba musí být navíc důkladně obeznámena s touto provozní příručkou.

Pro uvedení myčky do provozu postupujte následovně:

1. Zapněte hlavní spínač SG.
2. Otevřete poklop mycí komory a naplňte ji vodou až po spodní okraj červeného ukazatele hladiny, který se nachází uvnitř.
3. Nasypete přibližně 17,5 kg granulátu do koše (toto množství odpovídá hladině vyznačené na koši) a poté obsah koše vysypejte do mycí komory.
4. Přidejte přibližně 1,5 litry mycího koncentráту WULKAN TURBO a doplňte směs vodou až po horní okraj ukazatele hladiny. Hladina takto připraveného mycího prostředku nesmí přesáhnout okraj ukazatele hladiny, který představuje maximální přípustné množství, a nesmí být nižší než minimální množství.
5. Uzavřete poklop, stiskněte tlačítko „1“, které označuje nejkratší mycí čas (20 sekund), a proveďte první zkušební mycí cyklus (bez kola). Poté je možné začít provádět základní mycí úkony.
6. Určete stupeň znečištění kola. Před vložením kola do mycí komory odstraňte všechny pohyblivé předměty: plastové ozdobné kryty kola, vyrovnávací závaží, ochranné kryty ventilu a štítky na pneumatice, jelikož mohou ucpat stříkací trysky nebo poškodit hlavní čerpadlo. Nikdy v myčce neumývejte kolo, jehož pneumatika je vlivem dlouhodobého skladování vypuštěná, bez nahuštění, neboť takové kolo nebude rotovat a může myčku poškodit.
7. Poklop mycí komory pečlivě uzavřete. Poklop nepouštějte, dokud není zcela otevřený nebo zavřený.

8. V závislosti na stupni znečištění kola stiskněte tlačítko pro vhodný čas mytí. V rámci továrního nastavení jsou v myčce předprogramovány tři časy mytí, tj.: 1 (20 sekund), 2 (40 sekund), 3 (60 sekund) a čas vysoušení 15 sekund. Léta zkušeností našich uživatelů ukazují, že toto nastavení je optimální, šetří nejvíce energie a přitom zajišťuje nejvyšší efektivnost. Pokud jsou kola velmi znečištěná a výsledky mytí jsou stále neuspokojivé, lze mycí cyklus opakovat. Pro zkrácení času mytí pod 20, 40 nebo 60 sekund stiskněte modře podsvícené tlačítko spínače čerpadla/vysoušení. Proces mytí kola se zastaví a automaticky se spustí 15sekundový vysoušecí proces.
9. Po dokončení mycího cyklu se automaticky spustí vysoušecí cyklus, trvá 15 sekund. Během vysoušecího cyklu jsou pomocí stlačeného vzduchu odstraněny zbytky granulátu.
10. Po umytí a vysušení kola otevřete poklop mycí komory a vyjměte zevnitř čisté kolo. Před namontováním kola na auto z něj odstraňte zbytky granulátu, které na něm případně zůstaly po procesu vysoušení.
11. Na konci pracovní směny myčku odpojte od přívodu elektrické energie a stlačeného vzduchu.

### **POZNÁMKA: NEOTVÍREJTE MYCÍ KOMORU, JE-LI MYČKA V ČINNOSTI!**

Snímač polohy poklopu mycí komory umístěný v myčce zabraňuje spuštění myčky, pokud je poklop zcela nebo částečně otevřený. V případě otevřeného poklopu začne jednou za sekundu blikat červené kontrolní světlo. Po uzavření poklopu kontrolní světlo zhasne a proces mytí lze znovu spustit.

### **ČISTĚNÍ MYČKY**

Pro zajištění úplné funkčnosti myčky a prodloužení její životnosti je nutné udržovat ji čistou v souladu s pokyny.

Je nutné přesně dodržovat naplánované dny čištění myčky. V zimním období, kdy jsou silnice posypány chemickými a nemrznoucími látkami, věnujte zvláštní pozornost pění, a pokud se objeví, okamžitě ji odstraňte, neboť vytváří nesprávné množství mycího prostředku a může tak způsobit ucpání stříkacích trysek, což snižuje kvalitu mytí.

Zahájení kteréhokoli mycího cyklu zaznamená vestavěné počítadlo, které je naprogramováno na 200 procesů mytí. Pokud počítadlo dosáhne této hodnoty, dojde k automatickému zablokování myčky, které vyžaduje vyčištění od nečistot a výměnu vody. Vysoušecí proces se počítá jako poslední stupeň mycího cyklu. Spuštění dodatečného vysoušecího cyklu počítadlo nezaznamená jako samostatný mycí cyklus. Abyste dosáhli souladu mezi hodnotou počítadla a počtem umytých kol, je nutné upravit časy mytí podle míry znečištění pneumatik, aby tak každému kolu odpovídal jeden provedený mycí cyklus. Opakování mycího cyklu na stejném kole se zaznamená jako další samostatný cyklus. Stav uzamčení myčky indikuje modré kontrolní světlo vysoušeče, které bliká jednou za 3 sekundy.

Servisní zámek myčky se odemkne stisknutím modrého tlačítka umístěného v ovládací komoře, a to na straně pláště pod elektromagnetickým ventilem. Tlačítko je přístupné po odstranění postranního pláště.

Doporučujeme myčku pravidelně čistit; v rámci tohoto čištění je třeba myčku denně kontrolovat a odstraňovat nečistoty z usazovací nádrže umístěné na dně mycí komory. Vzhledem ke speciální konstrukci dna nádrže, jejíž spodní plochy mají spád dolů a k sobě navzájem, se v rámci přirozené sedimentace nečistoty hromadí na dně nádrže, kde jsou tyto plochy spojeny. Nečistoty nelze ze dna nádrže odstraňovat, je-li myčka v chodu. Po dokončení 200 mycích cyklů a vynulování servisního zámku je nutné určit stupeň znečištění myčky. Pokud jsou umývaná kola jen mírně znečištěná, lze po odemčení zámku myčku dále používat. Po dokončení dalších 200 mycích procesů a opětovné aktivaci servisního zámku je nutné myčku důkladně vyčistit a vyměnit jak vodu, tak granulát za čerstvé.

To zajistí správnou funkčnost myčky a efektivní mytí kol i do budoucna.

Je-li třeba myčku přesunout na jiné místo, nezapomeňte, že ji lze zvednout pomocí vozíku s vidlicovým nástavcem a že tento vidlicový nástavec je třeba vložit z přední strany pod myčku, jinak hrozí poškození dna nádrže.

1. Při čistění myčky postupujte následovně:
2. Otevřete poklop mycí komory. Zkontrolujte, zda je v myčce dostatečné množství vody, případně ji doplňte po horní okraj ukazatele hladiny.
3. Vložte koš, který je součástí dodávky myčky, do mycí komory, uzavřete poklop a spustíte dvakrát po sobě nejdelší mycí cyklus.
4. Po dokončení vyjměte koš s regenerovaným granulátem a doplňte množství granulátu na úroveň vyznačenou na koši.
5. Doporučujeme ponechat po určitou dobu (např. přes víkend) vodu v myčce, aby se nečistoty co nejvíce shlukly na dně nádrže a předešlo se tak jejich pozdějšímu vniknutí do systému odpadních vod.
6. Vypusťte znečištěnou vodu.
7. Vyjměte nečistoty usazené na dně nádrže pomocí malé naběračky a umístěte je do speciální nádoby na nebezpečný odpad; poté pečlivě opláchněte nádrž a mycí komory proudem vody z hadice.
8. Po dokončení čistění naplňte mycí komoru vodou, nasypejte granulát z koše, přidejte přibližně 3 litry koncentráту WULKAN TURBO a doplňte vodou po horní okraj ukazatele hladiny.
9. Když je mycí prostředek připraven, může myčka dále pokračovat v činnosti.

S odstraněnými nečistotami je třeba nakládat jako s nebezpečným odpadem, který je nutné likvidovat v souladu s platnými předpisy. Nečistoty je třeba neutralizovat pomocí běžně dostupných látek, které jsou k tomu určeny. Společnost KART k tomuto účelu doporučuje prostředek SEPTIFOS.

## **KONTROLA A ÚDRŽBA**

Pro zajištění úplné funkčnosti myčky a prodloužení její životnosti je nutné provádět údržbové práce v pravidelných intervalech a okamžitě hlásit a opravit jakékoli poruchy, závady či poškození.

Během výměny vody, umývání a čištění myčky, tj. během tzv. servisního vypnutí, odstraňte postranní kryt ovládací komory a zkontrolujte, zda jsou správně utažena všechna kabelová připojení k elektrickým součástkám. Jelikož za provozu přístroje dochází k neustálým vibracím, mohou se kabelová připojení uvolnit, což může způsobit nesprávné fungování myčky. Pokud naleznete nějaká uvolněná koncová připojení, utáhněte je pomocí k tomu určených nástrojů. Rovněž je nutné zkontrolovat stav spojení mezi hadicemi propojujícími čerpadlo s přívodním potrubím, které zajišťují přenos mycí látky z čerpadla do stříkacích trysek.

Hlavní spínač „SG“ odpojuje celý přístroj a slouží jako nouzový vypínač. V případě nutnosti lze tento spínač během provádění údržby a servisního vypnutí zablokovat uzamčením pomocí visacího zámku. Při aktivaci jakéhokoli výstražného nebo ochranného zařízení se automaticky přeruší činnost přístroje. Přístroj je možné restartovat pouze po opravě příčiny poruchy a uplynutí přibližně 5 sekund potřebných pro vynulování řídicí jednotky po poruše.

Hladinu vody v myčce je třeba pravidelně kontrolovat, jelikož množství vody uvnitř přístroje se za provozu myčky snižuje v důsledku odpařování. Rovněž je nezbytné kontrolovat, zda voda nepění, což je zpravidla způsobeno nadměrným množstvím nečistot a/nebo mycí kapaliny. Pěnu je nutné okamžitě odstranit. Je-li hladina vody příliš nízká a objeví se pěna, může myčka pracovat nesprávně, mytí nemusí být účinné a může se objevit riziko ucpaní trysek.

Nezapomeňte, že v usazovací nádrži, která je od mycí komory oddělena zábranou, nesmí být žádný granulát. Jinak dojde k přenosu granulátu z nádrže do čerpadla, což zhorší provádění mytí kol. Pokud v nádrži naleznete granulát, je třeba jej vyjmout a vysypat do mycí komory.

## OPRAVY

Osoba obsluhující myčku musí neprodleně ohlásit jakékoli poruchy, závady či poškození, k nimž dojde během provozování stroje. Opravy myčky směji provádět pouze zaměstnanci výrobce nebo pověřené osoby zaškolené výrobcem. Osoba provádějící opravy musí splňovat všechny požadavky ohledně kvalifikace a praxe. V případě opotřebení nebo poškození součástí, které nespádají do kategorie samostatně vyměnitelných dílů a tvoří ucelenou součást jednotky, v níž jsou používány (např. hnací hřídel, nosná hřídel apod.), provede výrobce opravu tohoto dílu nebo dodá zcela novou jednotku.

Níže uvedená tabulka zobrazuje možné příčiny závad a poruch včetně doporučených způsobů opravy.

<b>Položka</b>	<b>Příznaky závady</b>	<b>Možná příčina</b>	<b>Doporučená akce</b>
1.	Hlučný provoz myčky.	Opotřebená ložiska.	Vyměňte hřídel.
2.	Opakované spouštění ochrany proti přetížení hlavního motoru.	Nedostatečná hladina mycího prostředku nebo příliš mnoho granulátu ve vodě.	Zvyšte množství mycího prostředku na vyznačenou úroveň, odstraňte část granulátu z myčky.
3.	Hlučný provoz stykače, případně jiskření.	Opotřebené kontakty stykače.	Vyměňte stykač.
4.	Nejsou slyšet „úder“ granulátu do kola.	Ucpané trysky.	Vyčistěte trysky.
5.	Kolo nerotuje, padá nebo se zasekává.	Opotřebené klíny hnací hřídele.	Vyměňte hnací hřídel.
6.	Kolo není ani po nejdelším mycím cyklu řádně umyto.	Nedostatečné množství granulátu WULKAN MIX a mycího koncentrátu WULKAN TURBO; voda je znečištěná.	Přidejte granulát WULKAN MIX a/nebo mycí koncentrát WULKAN TURBO; vyměňte vodu za čistou.
7.	Červené kontrolní světlo stále svítí OVLÁDÁNÍ V NOUZOVÉM STAVU	Ucpané trysky nebo poškozená hřídel (spínače jednoho nebo obou motorů F1 a/nebo F2 jsou zapnuté)	Vyčistěte trysky, vyměňte hřídel a zapněte spínač motoru FT1 nebo FT2.
8.	Červené kontrolní světlo bliká jednou za sekundu (OVLÁDÁNÍ V NOUZOVÉM STAVU)	Poklop není správně uzavřen	Uzavřete poklop
9.	Myčka se nespustí – modré kontrolní světlo bliká jednou za 3 sekundy (ZÁMEK)	Po provedení 200 mycích cyklů se aktivovaly servisní zámky.	Vynulujte servisní zámek stisknutím modrého tlačítka v řídicím boxu, poté myčku vyčistěte a vymyjte (doporučeno).

## **PODMÍNKY ZÁRUKY**

Výrobce ručí za bezpečný, správný, efektivní a bezproblémový provoz myčky za předpokladu dodržení všech pravidel a pokynů pro používání stroje, které jsou uvedeny v této příručce. Záruční doba je 24 měsíců od obdržení stroje nebo data dodání. Výrobce po dobu trvání záruční doby zdarma zajišťuje výměnu součástí a opravy, přičemž opravy pouze v případě, že je nemůže provést uživatel sám nebo servisní pracovníci dodavatele.

Výše uvedená záruka se vztahuje pouze na závady a poškození, jejichž příčiny jsou neoddělitelně spojeny s výrobkem, nebo které jsou způsobeny použitím nesprávných materiálů, výrobními vadami, chybami při montáži či provozními poruchami.

Po uplynutí záruční doby výrobce zajišťuje neustálou dostupnost všech náhradních dílů a provádění oprav dle platného ceníku, pokud tyto opravy nemůže provést uživatel sám nebo servisní pracovníci dodavatele.

Při oznamování poruchy nebo objednávání náhradních dílů vždy uvádějte typ stroje, sériové číslo, rok výroby a číslo součástky. V průběhu záruční doby je nutné uvést též datum zakoupení a číslo faktury a zaslat vadnou součástku a/nebo dokumenty potvrzující závadu (např. fotografie) spolu s popisem závad a okolností, za nichž k vzniku závady došlo.

Pokud se ukáže, že součástku je nutné vyměnit nebo opravit, kontaktujte výrobce – KART, PL-04-523 Varšava, Polsko, Bychowska 22, tel. číslo: +48 22 812-55-05; fax: +48 22 812-55-05; e-mail: info@kart.pl nebo servisní pracovníky dodavatele.